

PRZEDMIAR ROBOT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych Malowanie nawierzchni
45233270-2 parkingów Odnawianie
45454100-5

NAZWA INWESTYCJI BUDOWA MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY SĄDZIE REJONOWYM W OTWOCKU NA TERENIE DZIAŁKI NR 33/2 OBRĘB 46 PRZY UL. ARMII KRAJOWEJ 2 W OTWOCKU
ADRES INWESTYCJI Ulica Armii Krajowej, dz. nr ew. 33/2, obręb 46, jedn. ew. Gmina Otwock, powiat otwocki, województwo mazowieckie
INWESTOR ADRES SĄD REJONOWY W OTWOCKU
INWESTORA UL. ARMII KRAJOWEJ 2, 05-400 OTWOCK

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE
DATA OPRACOWANIA 03.09.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.09.2019

Data zatwierdzenia

OGOLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

BUDOWA MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY SĄDZIE REJONOWYM W OTWOCKU NA TERENIE DZIAŁKI NR 33/2 OBRĘB 46 PRZY UL. ARMII KRAJOWEJ 2 W OTWOCKU . KATEGORIA OBIEKTU XXV.

1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ew. 33/2, obręb 46, jedn. ewid. Gmina Otwock. Wymieniona działka znajduje się w miejscowości Otwock, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

2. Dane ogólne

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsca postojowego dla samochodów osobowych przy Sądzie Rejonowym w Otwocku na terenie działki nr 33/2 obręb 46 przy ulicy Armii Krajowej 2 w Otwocku.

3. Parametry techniczne miejsca postojowego:

- nawierzchnia - betonowa kostka brukowa typu "Holland" koloru grafitowego, gr. 8 cm,
- szerokość - min 5,10 m,
- długość - 5,00 m,
- spadek - 2%,

4. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Projektuje się miejsce postojowe o szerokości min. 5,10 m oraz długości 5,00 m. Projektowana nawierzchnia zostanie ograniczona opornikiem betonowym od strony budynku oraz istniejącego podjazdu dla niepełnosprawnych. Od strony istniejącego chodnika i zjazdu, projektowana nawierzchnia będzie przylegać do istniejących nawierzchni.

5. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązanie wysokościowe i przekroje poprzeczne projektowanego miejsca postojowego w sposób bezpośredni zostały dopasowane do istniejących rzędnych.

6. Zakres robót budowlanych branży drogowej

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod nawierzchnię,
- profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- przestawienie masztu flagowego,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego,
- ustawienie oporników,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej,
- humusowanie terenu,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe,

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

- Nawierzchnia miejsca postojowego z kostki betonowej typu Holland koloru grafitowego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa
- Grunt rodzimy, $I_s = 1,00$

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
145110000-1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1	KNR 2-01 d.10121-02 analogia	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
2	KNR 2-01 d.10125-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem poz.14+0,3*11,00	m ²		
			m ²	29,30	
				RAZEM	29,30
3	KNR 4-01 d.10108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1,1*poz.2*0,15	m ³		
			m ³	4,83	
				RAZEM	4,83
4	KNR 4-01 d.10108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.3	m ³		
			m ³	4,83	
				RAZEM	4,83
245233330-1 POBUDOWY					
5	KNR 2-31 d.20101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 20 cm poz.14	m ²		
			m ²	26,00	
				RAZEM	26,00
6	KNR 2-31 d.20101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II - za każde dalsze 5 cm głębokości poz.5	m ²		
			m ²	26,00	
				RAZEM	26,00
7	KNR 4-01 d.20108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1,1*poz.5*0,25	m ³		
			m ³	7,15	
				RAZEM	7,15
8	KNR 4-01 d.20108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.7	m ³		
			m ³	7,15	
				RAZEM	7,15
9	KNR 2-31 d.20103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.14	m ²		
			m ²	26,00	
				RAZEM	26,00
10	KNR 2-31 d.20115-07	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - Rm=2,5 MPa poz.14	m ²		
			m ²	26,00	
				RAZEM	26,00
11	KNR 2-31 d.20115-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - Rm=2,5 MPa Krotność = 2 poz.10	m ²		
			m ²	26,00	
				RAZEM	26,00
12	KNR 2-31 d.20114-07	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.14	m ²		
			m ²	26,00	
				RAZEM	26,00
13	KNR 2-31 d.20114-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.12	m ²		
			m ²	26,00	
				RAZEM	26,00
345233222-1 NAWIERZCHNIA					
14	KNR 2-31 d.30511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka typu Holland, kolor grafitowy 26,00	m ²		
			m ²	26,00	
				RAZEM	26,00
445233330-1 KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA					
15	KNR 2-31 d.40401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. I-II poz.19	m		
			m	11,00	
				RAZEM	11,00
16	KNR 4-01 d.40108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1,1*poz.15*0,3*0,3	m ³		
			m ³	1,09	
				RAZEM	1,09
17	KNR 4-01 d.40108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.16	m ³		
			m ³	1,09	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1,09
18	KNR 2-31 d.40402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C 12/15 (0,07 m3/mb) 0,07*poz.19	m ³ m ³	0,77	
				RAZEM	0,77
19	KNR 2-31 d.40403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 11,00	m m	11,00	
				RAZEM	11,00
5		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
5.1	45233290-8	OZNAKOWANIE PIONOWE			
20	KNR 2-31 d.5.0702-02 1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 1,00	szt. szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
21	KNR 2-31 d.5.0703-01 1	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 2,00	szt. szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
5.2	45233270-2	OZNAKOWANIE POZIOME			
22	KNR 2-31 d.5.0706-01 2	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową Linie P-18 0,12*(5,1 *2+5,0*2+7,14*2) Znak P-24 0,76	m ² m ² m ²	4,14 0,76	
				RAZEM	4,90
5.3	45454100-5	ROBOTY INNE I WYKONCZENIOWE			
23	KNR 2-01 d.5.0505-01 3	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III poz.24	m ² m ²	2,55	
				RAZEM	2,55
24	KNR 2-01 d.5.0510-01 3	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 5,1*0,5	m ² m ²	2,55	
				RAZEM	2,55
25	KNR 2-01 d.5.0510-02 3	Humusowanie z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu poz.24	m ² m ²	2,55	
				RAZEM	2,55
26	d.5.kalk. własna 3	Przestawienie masztu w nową lokalizację (zgodnie z PZT). Zakres robót obejmuje rozebranie istniejącego masztu, roboty przygotowawcze oraz stabilne obsadzenie masztu w betonie w nowej lokalizacji) 1,00	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00