

Jednostka projektowa	INSTRADA ŁUKASZ ŁOŻECKI UL. MARII KONOPNICKIEJ 10 08-200 ŁOSICE
Inwestor	SĄD REJONOWY W OTWOCKU UL. ARMII KRAJOWEJ 2 05-400 OTWOCK

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	BUDOWA MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY SĄDZIE REJONOWYM W OTWOCKU NA TERENIE DZIAŁKI NR 33/2 OBRĘB 46 PRZY ULICY ARMII KRAJOWEJ 2 W OTWOCKU		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gmina Otwock	141702_1
	Obręb	46	
	Nr ew. dz.	33/2	
Branża	DROGOWA		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność/ Uprawnienia	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogi MAZ/0025/ZOOD/13	
2.	Opracował	mgr inż. Łukasz Łożeczki		

**BUDOWA MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY
SĄDZIE REJONOWYM W OTWOCKU NA TERENIE DZIAŁKI NR 33/2 OBRĘB 46 PRZY
ULICY ARMII KRAJOWEJ 2 W OTWOCKU**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
Część opisowa	3
Część rysunkowa	7

**BUDOWA MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY
SĄDZIE REJONOWYM W OTWOCKU NA TERENIE DZIAŁKI NR 33/2 OBRĘB 46 PRZY
ULICY ARMII KRAJOWEJ 2 W OTWOCKU**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot opracowania.	3
2. Inwestor.	4
3. Jednostka projektująca.	4
4. Podstawa opracowania.....	4
5. Lokalizacja inwestycji.....	4
6. Stan istniejący.....	5
7. Stan projektowany.	6
8. Charakterystyka ulic.....	6
9. Projektowana organizacja ruchu.....	6
10. Termin wprowadzenia.....	6
11. Wymagane uzgodnienia.	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:.....	7
2. Plan orientacyjny – Rys. nr 1	8
3. Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – Rys. nr 2.....	9

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa miejsca postojowego dla samochodów osobowych przy Sądzie Rejonowym w Otwocku na terenie działki nr 33/2 obręb 46 przy ulicy Armii Krajowej 2 w Otwocku”, którego zadaniem jest wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz poziomego.

2. Inwestor.

Sąd Rejonowy w Otwocku
ul. Armii Krajowej 2
05-400 Otwock

3. Jednostka projektująca.

INSTRADA Łukasz Łożecki
ul. Marii Konopnickiej 10
08-200 Łosice

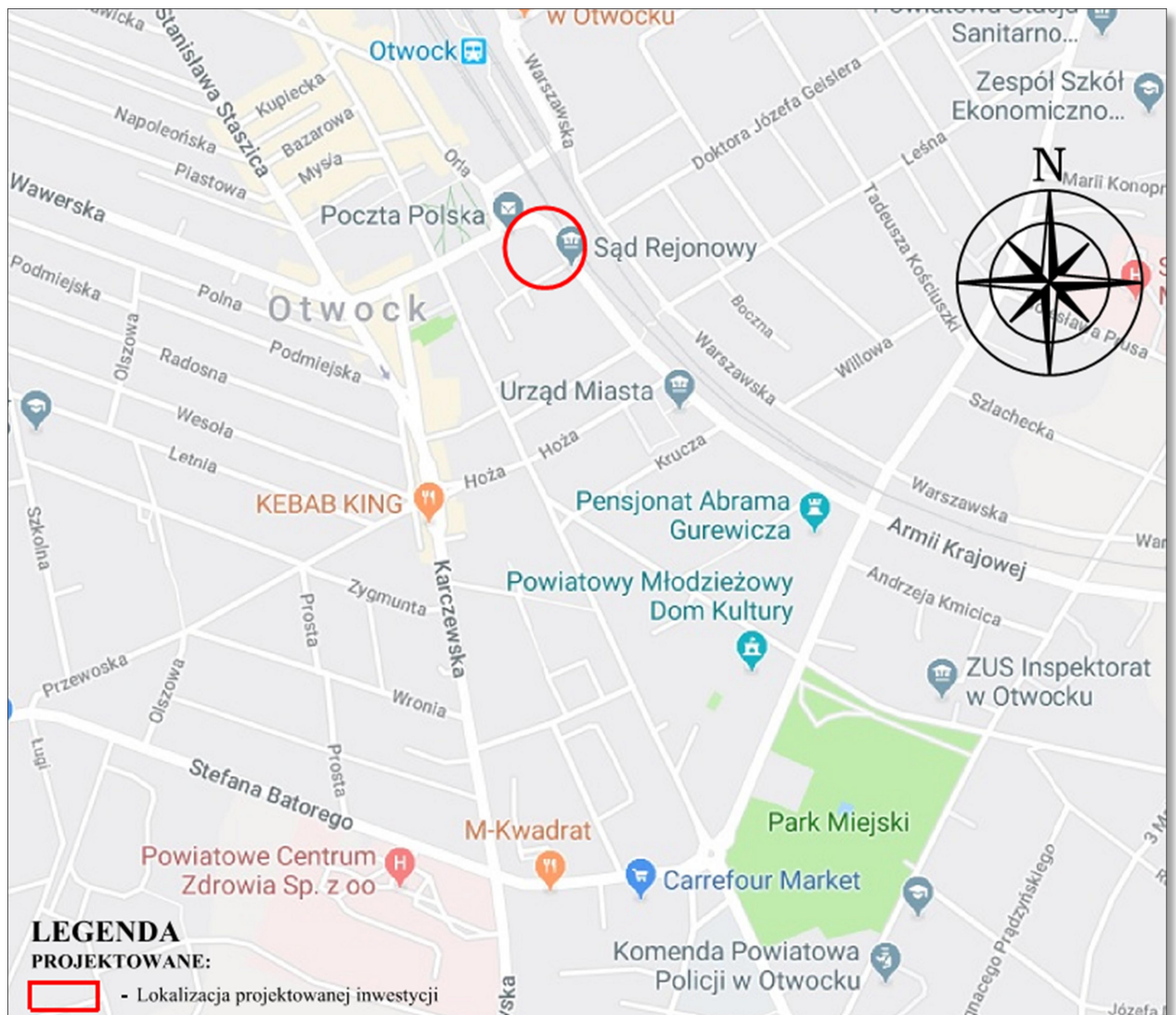
4. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 z późn. zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Inwentaryzacja własna oznakowania

5. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ew. 33/2, obręb 46, jedn. ewid. Gmina Otwock. Wymieniona działka znajdują się w miejscowości Otwock, powiat otwocki, województwo mazowieckie. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku poniżej:



6. Stan istniejący.

Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym przy ul. Armii Krajowej 2 w miejscowości Otwock. Bezpośrednie otoczenie projektowanego miejsca postojowego stanowią działki o charakterze usługowym. W stanie istniejącym w miejscu projektowanego miejsca postojowego występuje trawnik oraz maszt flagowy. Na odcinku ulicy Armii Krajowej, w obszarze planowej inwestycji występuje przekrój uliczny z jezdnią o szerokości około 6,1 m. Ruch pieszy na omawianym odcinku odbywa się po obustronnych chodnikach. Jezdnia ulicy Armii Krajowej posiada nawierzchnię bitumiczną.

7. Stan projektowany.

Projekt zakłada wykonanie miejsca postojowego z betonowej kostki brukowej. Stała organizacja ruchu ma na celu oznakowanie projektowanego miejsca postojowego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz poziomego.

8. Charakterystyka ulic.

Ulica Armii Krajowej:

- kategoria – droga powiatowa
- klasa - Z
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 6,1 m
- przekrój – uliczny
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

9. Projektowana organizacja ruchu.

Oznakowanie poziome

- rodzaj oznakowania poziomego – **cienkobarstwowe**
- zakres oznakowania poziomego - **malowanie linii przerywanych, ciągłych, symboli**
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – **średnie**
- typ folii odblaskowej dla znaków – **typ 2**
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia został pokazany w części rysunkowej. O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Powiatowego, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem.

10. Termin wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **III - IV kwartał 2019 r.**


11. Wymagane uzgodnienia.

Zatwierdzenie: Sąd Rejonowy w Otwocku
Armii Krajowej 2
05-400 Otwock

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2	Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania	1:500

L.p.	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność/ Uprawnienia	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogi MAZ/0025/ZOOD/13	
2.	Opracował	mgr inż. Łukasz Łożecki		